



# YZF-R1

## CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Tipo de motor	4 tiempos, refrigerado por líquido, DOHC
Cilindrada	998 cm <sup>3</sup>
Diámetro x carrera	79,0 x 50,9 mm
Relación de compresión	13,0 : 1
Potencia máxima	147,1 kW (200 PS) a 13.500 rpm
Torque máximo	112,4 Nm (11,5 kg-m) a 11.500 rpm
Tipo de embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de alimentación	Inyección electrónica
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de encendido	TCI (Transistor Controlled Ignition)
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Transmisión	6 velocidades, engrane constante
Transmisión final	Cadena

## CHASIS

Bastidor	Tipo Diamante
Ángulo del eje delantero	24°
Avance	102 mm
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Trayectoria de la rueda	120 mm
Suspensión trasera	Brazo basculante
Trayectoria de la rueda	120 mm
Freno delantero	Disco hidráulico, Ø 320 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 220 mm
Neumático delantero	120/70-17 M/C, sin cámara
Neumático trasero	190/55-17 M/C, sin cámara

## DIMENSIONES

Largo total	2.055 mm
Ancho total	690 mm
Altura total	1.150 mm
Distancia entre ejes	1.405 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso en orden de marcha	200 kg
Capacidad depósito de combustible	17,0 L
Capacidad de aceite (total)	4,9 L