



# XTZ-125

## CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Tipo de motor	4 tiempos, refrigerado por aire, monocilindrico, SOHC
Cilindrada	124 cm <sup>3</sup>
Diámetro x carrera	54,0 x 54,0 mm
Relación de compresión	10,0 : 1
Potencia máxima	7,3 kW (10 PS) a 8.000 rpm
Torque máximo	11,6 Nm (1,18 kg-m) a 6.500 rpm
Tipo de embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de alimentación	Carburador MV 28
Sistema de arranque	Eléctrico y Pedal
Sistema de encendido	CDI
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Transmisión	5 velocidades, engrane constante
Transmisión final	Engranaje

## CHASIS

Bastidor	Tipo diamante
Ángulo del eje delantero	27,5°
Avance	106 mm
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Trayectoria de la rueda	180 mm
Suspensión trasera	Brazo basculante
Trayectoria de la rueda	180 mm
Freno delantero	Disco hidráulico, Ø 220 mm
Freno trasero	Tambor, Ø 130 mm
Neumático delantero	80/90-21 M/C, con cámara
Neumático trasero	110/80-18 M/C, con cámara

## DIMENSIONES

Largo total	2.090 mm
Ancho total	830 mm
Altura total	1.115 mm
Distancia entre ejes	1.340 mm
Distancia mínima al suelo	260 mm
Peso en orden de marcha	118 kg
Capacidad depósito de combustible	11,0 L
Capacidad de aceite (total)	1,2 L